

# ELECTRIC '25 KART SERIES



# REGLEMENT RÈGLEMENT REGULATIONS

(Traduction en français à titre informatif uniquement. Le texte en néerlandais prévaut et fait foi.)  
(English translation for informational purposes only. The Dutch text prevails and takes precedence.)

## TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR ELECTROKARTS KLASSEN "X2 MINI" / "X4 PRO"

"ELECTRIC KART SERIES" (hierna EKS) behoudt zich het recht om eventuele problemen op te lossen die voortvloeien uit de toepassing, definitie, interpretatie en controle van technische voorschriften.

Technische reglementen die niet onder dit reglement vallen, worden behandeld in de technische reglementen van de FIA-CIK.

### 1 ALGEMENE BEPALINGEN

1.1 De technische reglementen zijn ontwikkeld volgens de richtlijnen van de internationale kartcommissie CIK-FIA ELEKTROKARTS (*Technical Regulations for Alternative Energy Vehicles 2019*) en we passen ze aan naar de Nederlands/Belgische wedstrijden.

1.2 ELEKTROKARTS zijn karts die enkel en alleen aangedreven worden door een elektrische power unit. De enige energiebron voor deze power units zijn batterijen.

1.3 Klassen:

- Klasse "X2 MINI" is van 7-12 jaar oud, (jaar waarin piloot 7 wordt) minimumgewicht is **120kg**, inclusief piloot met volledige uitrusting
- Klasse "X4 Pro" is vanaf 12jaar oud, (of het jaar waarin de piloot 12 jaar wordt) minimumgewicht is **205kg**, inclusief piloot met volledige uitrusting

1.4 De enige toegelaten power units zijn deze van "Blue Shock Race".

1.5 Nummerborden:

- Klasse "X2 MINI": Blauwe Achtergrond met witte cijfers
- Klasse "X4 PRO": Blauwe Achtergrond met witte cijfers



1.6 Transponder of LIVE Laptiming TAG (Keuze bepaald door organisatie)

- De transponder dient achteraan op de stoel gemonteerd te worden.
- De TAG dient aan de zijkant van front nummerbord gemonteerd te worden.

(Traduction en français à titre informatif uniquement. Le texte en néerlandais prévaut et fait foi.)  
(English translation for informational purposes only. The Dutch text prevails and takes precedence.)

## 2 CHASSIS, FRAME & BANDEN.

- 2.1 Gebruik van een clickbumper is verplicht in alle klassen.
- 2.2 Voor de klasse "X2 MINI" worden karts gebruikt in overeenstemming met de reglementen van CIK FIA Groep 3, dit met uitzondering van wijzigingen in dit reglement.
- 2.3 Voor de klasse "X4 PRO" worden karts gebruikt in overeenstemming met de reglementen van CIK FIA Groep 2, dit met uitzondering van wijzigingen in dit reglement.
- 2.4 Zijdelingse spoilers mogen niet meer dan 3cm breder komen dan de rechthoek gevormd door bumpers en wielen.
- 2.5 In de klasse "X2 MINI" is het enkel toegestaan om te rijden met droogweerbanden van het type "MAXIS ROOKIE" of "KOMET K1D-M".
- 2.6 In de klasse "X4 PRO" is het enkel toegestaan om te rijden met banden van het type "APEX BLAUW" bij droogweer en "APEX RAIN" bij regenweer.
- 2.7 Voor één race is het toegestaan te rijden met maximum één set droogweerbanden en één set regenbanden evenals één reserveband (mits toelating van de wedstrijdleiding). Het is niet meer toegelaten van set te wisselen vanaf de kwalificatie.
- 2.8 Alle wedstrijd banden dienen aangekocht te worden bij EKS, mogelijk tijdens het inschrijven.
- 2.9 "X2 MINI": Remmen op de voorwielen zijn verboden.
- 2.10 "X4 PRO": Remmen op de voorwielen zijn toegelaten. (NIET VERPLICHT)
- 2.11 In de klasse "X2 MINI" zijn wijzigingen, vervangingen en/of aanpassingen van de kart- en elektrische delen verboden, behalve voor:
- Aanpassing van trapezoiden en hoeken van het voorwiel
  - Bandenspanning
  - Wielbreedtes
  - Stoel, pedaal en stuurstand
  - Vervanging van beschadigde of niet-werkende onderdelen of assemblages in overleg met EKS
  - Het aantal tandwiel tanden voor en achter zal vastgelegd worden door de wedstrijdleiding.\*
- 2.12 In de klassen "X4 PRO" zijn wijzigingen, vervanging en/of afstelling van het elektrische gedeelte verboden, behalve voor:
- Vervanging van beschadigde of niet-werkende onderdelen of assemblages in overleg met EKS
  - Het aantal tandwiel tanden voor en achter zal vastgelegd worden door de wedstrijdleiding.\*

\* Aanwending van de vaste tandwielverhouding is gedaan in het belang van de autonomie van de kart.

# **ELECTRIC** '25 **KART SERIES**

## **3 ELEKTRISCH AANDRIJFSYSTEEM.**

- 3.1 Het vermogen van het elektrische aandrijfsysteem mag het nominale vermogen van de klasse bij de batterij niet overschrijden. De elementen die worden gebruikt voor het koelen van elektrische aandrijfcomponenten moeten worden opgenomen in de maten die door het algemene voorschrift zijn toegestaan. De hoogte vanaf de bovenrand van de onderste buis van het chassis mag voor geen enkel element meer dan 350 mm bedragen.
- 3.2 Tijdens het rijden is alleen koeling binnen de voorgeschreven afmetingen toegestaan. De luchtstroomgeleiders moeten stevig zijn vastgezet en van materiaal zijn dat tijdens de rit niet kan ontbinden of anderszins een impact op het rijgedrag kan veroorzaken.
- 3.3 Het is verboden om tijdens het rijden extra autonome koelers te gebruiken met batterijen, gas, vloeistoffen of andere stoffen dan de natuurlijke luchtstroom.
- 3.4 De temperatuur van de elektromotor, controller en accupakketten mogen 5 minuten voor de race mag niet lager zijn dan Tlucht -10°C. (Bijv. Als de luchttemperatuur +25 °C is, mogen de motor, de controller en de lbuientemperatuur van de batterij niet lager zijn dan +15 °C. ). De temperatuur kan worden gemeten bij de pre grid, met een goedgekeurde meter. De buitentemperatuur wordt aangegeven bij de ingang van de pre-grid.

## **4 MOTOREN**

- 4.1 ELEKTROKARTS moeten uitgerust zijn met een luchtgekoelde AC-elektromotor in overeenstemming met de CE-certificering.

## **5 MOTOR CONTROL UNIT**

- 5.1 Voor alle klassen en alle motoren dient per klasse met dezelfde software te worden gereden. De software toeganspoort kan verzegeld worden
- 5.2 Elke aanpassing van de software of het verwijderen van de verzegeling is ten strengste verboden.

# **ELECTRIC** '25 **KART SERIES**

## **6 Batterijen**

- 6.1 Er mag enkel gereden worden de de voor de klasse voorziene batterijen.
- 6.2 De behuizing van de batterijen dient te allen tijde in een goede en volledig gesloten toestand te zijn.
- 6.3 Bevestiging van de batterijen:
  - “X2 MINI”: De verwisselbare batterij dient gezekerd te worden door middel van een trekriem. (Of Klik systeem 2.2)
  - “X4 LIGHT / PRO”: De verwisselbare batterij dient vast gemonteerd te worden door middel van 4 bevestigingspunten, elk punt dient extra gezekerd te worden met een extra borgmoer.

## **7 VEILIGHEIDSREGELS**

- 7.1 De isolatie van de draden mag niet worden beschadigd.
- 7.2 Als er tijdens de race een incident is geweest en één van de elektrische componenten hierbij fysiek beschadigd is, waardoor de race niet onmiddellijk kan worden voortgezet voor deze kart, mag de ELEKTROKART enkel terug ingezet worden na technische controle en goedkeuring door EKS.
- 7.3 Elk team moet beschikken over een branddeken (1x1 m of meer) dat kan worden gebruikt bij incidenten.

## SPORTIEVE VOORSCHRIFTEN VOOR ELECTROKARTS KLASSEN "X2 MINI" / "X4 PRO"

### 8 Startopstelling en puntentelling

- 8.1 De startvolgorde wordt bepaald door (Na beslissing van de wedstrijdleiding):
- Tijdrijden heat van 10min.
  - Lottrekking
- 8.2 Startprocedure:
- Algemeen:
    - Alle klassen vertrekken vanuit stilstaande start. (Tenzij anders bepaald door organisatie)
    - De wedstrijdtijd begint te lopen na de 1<sup>ste</sup> opwarmronde. Zelfs bij valse stats.
- 8.3 Elke heat, in elke klasse, duur 8' + 2 ronden. (Tenzij anders bepaald door organisatie)
- 8.4 Opstelling Heat 1 is vanuit de kwalificatie. (Indien loting, door loting)
- 8.5 Opstelling Heat 2 is vanuit Heat 1 (Indien loting, omgekeerde grid van eerste heat)
- 8.6 Opstelling Heat 3 is de combinatie van de punten uit de vorige heats.
- 8.7 Puntentelling:
- De puntentelling voor de heats:  
**P1: 25 punten - P2: 18 punten - P3: 15 punten - P4: 12 punten - P5: 10 punten - P6: 8 punten - P7: 6 punten - P8: 4 punten - P9: 2 punten - P10: 1 punt.**  
Vanaf 1 afgelegde ronde worden punten toegekent. (DNF)  
Als er niet gestart wordt of minder dan 1 ronde gereden, zijn er geen punten (DNS)
  - De dag prijsuitreiking is op basis van het totaal van punten die dag.
  - **Uitslag van het EKS Kampioenschap wordt bepaald door het totaal van alle heats min de 3 slechtste heats.**

### 9 Nota

- 9.1 Clickbumper is een straf tijd van 5 seconden. Het terugduwen van een clickbumper is DQ.
- 9.2 Kleding verplicht volgens nationaal reglement.
- 9.3 Voor X2-mini's en X4-Pro (-15j) is nek- en ribbescherming verplicht. In alle andere klassen is het aangeraden.
- 9.4 Alle andere zaken niet vermeld vallen ter goedkeuring van de organisatie.
- 9.5 Het lokale baanreglement is te allen tijden van toepassing.
- 9.6 Sportief rijgedrag is van primair belang! Bij onsportief gedrag door rijder of entourage, kan en zal gevraagd worden het terrein te verlaten.

## **ADDENDUM – Info voor baanposten**

- ✓ Daar volgens de door BSR aangeleverde CE keuring en hierin gebruikte normen geen extra veiligheidsvoorschriften noodzakelijk zijn bij de door BSR gebruikte spanning op de karts zullen volgende punten enkel dienen tot verbetering van de veiligheid, dit echter zonder een verplichtend karakter te hebben.
- ✓ Voor aanvang van elk wedstrijdweekend zullen de baanposten en hun verantwoordelijken een briefing krijgen over welke handelingen dienen te gebeuren om het evacueren van een beschadigde ELEKTROKART zo veilig mogelijk te laten verlopen. Hierin komen volgende punten minstens aan bod:
  - **Locatie van de noodstopshakelaar welke zeker dient te worden uitgeschakeld**
  - **Voor “X2 MINI” de wijze om de batterij van de kart te verwijderen en aldus af te koppelen**
  - **Voor “X4 PRO” aanduiden van de locatie van de de stekker om batterij af te koppelen.**
- ✓ Het is geadviseerd de baanposten uit te rusten met F-500 blustoestellen van minstens 9kg.
- ✓ Het is geadviseerd de baanposten uit te rusten met een Li-ion branddeken (3x3 m of meer).

## RÈGLEMENT TECHNIQUE POUR LES CLASSES ELECTROKARTS "X2 MINI" / "X4 LIGHT"

"ELECTRIC KART SERIES" (ci-après EKS) se réserve le droit de résoudre tout problème résultant de l'application, de la définition, de l'interprétation et du contrôle des règlements techniques. Les règlements techniques non couverts par ce règlement sont traités dans les règlements techniques de la FIA-CIK.

### 1 DISPOSITIONS GÉNÉRALES

1.1 Les règlements techniques sont élaborés selon les directives de la commission internationale de karting CIK-FIA ELECTROKARTS (Technical Regulations for Alternative Energy Vehicles 2019) et sont adaptés aux compétitions néerlandaises/belges.

1.2 Les ELECTROKARTS sont des karts propulsés uniquement par une unité de puissance électrique. La seule source d'énergie pour ces unités est constituée de batteries.

1.3 Catégories :

- Catégorie "X2 MINI" : de 7 à 12 ans (année où le pilote atteint 7 ans) Poids minimum : 120 kg, pilote équipé inclus
- Catégorie "X4 PRO" : à partir de 12 ans (année où le pilote atteint 12 ans) Poids minimum : 205 kg, pilote équipé inclus

1.4 Les seules unités de puissance autorisées sont celles de "Blue Shock Race".

1.5 Plaques numérotées :

- Catégorie "X2 MINI" : Fond bleu avec chiffres blancs
- Catégorie "X4 PRO" : Fond bleu avec chiffres blancs



1.1 Transpondeur ou LIVE Laptiming TAG (choix déterminé par l'organisation)

- Le transpondeur doit être monté à l'arrière du siège.
- Le TAG doit être monté sur le côté de la plaque numéro avant.

(Traduction en français à titre informatif uniquement. Le texte en néerlandais prévaut et fait foi.)  
(English translation for informational purposes only. The Dutch text prevails and takes precedence.)



## 2 CHÂSSIS, CADRE ET PNEUS.

- 2.1 L'utilisation d'un clickbumper est obligatoire dans toutes les classes.
- 2.2 Pour la classe "X2 MINI", les karts utilisés sont conformément aux règlements du groupe 3 de la CIK FIA, à l'exception des modifications apportées à ce règlement.
- 2.3 Pour les "X4 PRO", les karts utilisés sont conformément au règlement du CIK FIA Groupe 2, à l'exception des modifications apportées à ce règlement.
- 2.4 Les flèches latérales ne doivent pas être plus larges de plus de 3 cm que le rectangle formé par les pare-chocs et les roues.
- 2.5 Dans la classe "X2 MINI", il n'est permis de conduire qu'avec des pneus temps sec du type « MAXIS ROOKIE » ou « KOMET K1D-M ».
- 2.6 Dans la classe "X4 PRO", il n'est permis de rouler qu'avec des pneus du type « APEX BLEU » que par temps sec et « APEX RAIN » par temps de pluie.
- 2.7 Pour une course, il est permis de conduire avec un maximum d'un set de pneus pour temps sec et un set de pneus pluie ainsi qu'un pneu de secours (avec la permission de la direction de la course). Il n'est plus permis de changer de set par rapport aux qualifications.
- 2.8 Tous les pneus de course doivent être achetés auprès d'EKS, éventuellement lors de l'inscription.
- 2.9 "X2 MINI": Les freins sur les roues avant sont interdits.
- 2.10 "X4 PRO": Les freins de roue avant sont permis. (Pas obligatoire)
- 2.11 Dans la classe "X2 MINI", les modifications, remplacements et/ou modifications du kart et des pièces électriques sont interdits, à l'exception de:
- Réglage des trapèzes et des angles de roue avant
  - Pression des pneus
  - Largeur de kart
  - Siège, pédale et position de direction
  - Remplacement de pièces ou d'assemblages endommagés ou non fonctionnels en consultation avec EKS
  - Le nombre de dents d'engrenage avant et arrière sera déterminé par la direction de la course. \*
- 2.12 Dans les classes "X4 PRO", les modifications, le remplacement et/ou le réglage de la partie électrique sont interdits, sauf pour :
- Remplacement de pièces ou d'assemblages endommagés ou non fonctionnels en consultation avec EKS
  - Le nombre de dents d'engrenage avant et arrière sera déterminé par la direction de la course. \*

\* L'utilisation du rapport de démultiplication fixe se fait dans l'intérêt de l'autonomie du kart.

### **3 MOTEUR ÉLECTRIQUE.**

- 3.1 La puissance du système électrique ne peut pas dépasser la puissance nominale de la classe (7 kW / 18 kW / 25 kW) à la batterie.
- 3.2 Les éléments utilisés pour le refroidissement des composants d'entraînement électrique doivent être inclus dans les dimensions permises par le règlement général. La hauteur à partir du bord supérieur du tube inférieur du châssis ne doit pas dépasser 350 mm pour aucun élément.
- 3.3 Pendant la conduite, seul le refroidissement dans les dimensions prescrites est autorisé. Les guides de circulation d'air doivent être solidement fixés et faits d'un matériau qui ne peut pas se décomposer pendant le trajet ou avoir un impact sur le comportement de conduite.
- 3.4 Il est interdit d'utiliser des refroidisseurs autonomes supplémentaires avec des batteries, du gaz, des liquides ou des substances autres que le flux d'air naturel pendant la conduite.
- 3.5 La température du moteur électrique, du contrôleur et des batteries ne doit pas être inférieure à T air -10°C 5 minutes avant la course. (Par exemple, si la température de l'air est de +25 °C, la température du moteur, du contrôleur et de la batterie ne doit pas être inférieure à +15 °C. ). La température peut être mesurée au niveau du pré-grid, avec un compteur approuvé. La température extérieure est indiquée à l'entrée du pré-grid.

### **4 MOTEUR**

- 4.1 ELEKTROKARTS doivent être équipés d'un moteur électrique à courant alternatif refroidi par air conformément à la certification CE.

### **5 UNITÉ DE COMMANDE DE MOTEUR**

- 5.1 Pour toutes les classes et tous les moteurs, le même logiciel doit être utilisé pour chaque classe. Le port d'accès au logiciel peut être verrouillée.
- 5.2 Toute modification du logiciel ou le retrait du sceau est strictement interdite.

## 6 Batteries

- 6.1 Seules les batteries prévues pour la classe peuvent être utilisées.
- 6.2 Le boîtier des batteries doit être en bon état et complètement fermé en tout temps.
- 6.3 Fixation des batteries:
  - **“X2 MINI”**: La batterie interchangeable doit être sécurisée au moyen d’une courroie de traction. (ou cliquez sur Système 2.2)
  - **“X4 LIGHT” / EK-Pro**: La batterie interchangeable doit être sécurisée au moyen de 4 points de montage, chaque point doit être sécurisé avec un écrou de verrouillage supplémentaire.

## 7 RÈGLES DE SÉCURITÉ

- 7.1 L’isolation des fils ne doit pas être endommagée.
- 7.2 S’il y a eu un incident pendant la course et que l’un des composants électriques est physiquement endommagé, de sorte que la course ne peut pas être poursuivie immédiatement pour ce kart, l’ELEKTROKART ne peut être réutilisé qu’après contrôle technique et approbation par EKS.
- 7.3 Chaque équipe doit disposer d’une couverture anti-feu (1x1 m ou plus) pouvant être utilisée en cas d’incident.

## RÈGLEMENT SPORTIF POUR LES CLASSES D'ÉLECTROKARTS "X2 MINI" / "X4 PRO"

### 8 GRILLE DE DÉPART ET ATTRIBUTION DES POINTS

- 8.1 L'ordre de départ est déterminé par (selon décision de la direction de course) :
- Séance de qualification de 10 minutes.
  - Tirage au sort.
- 8.2 Procédure de départ :
- Généralités :
    - Toutes les catégories partent depuis un départ arrêté (sauf indication contraire de l'organisation).
    - Le temps de course commence après le premier tour de chauffe, même en cas de faux départ.
- 8.3 Chaque manche, dans chaque catégorie, dure 8 minutes + 2 tours (sauf indication contraire de l'organisation).
- 8.4 La grille de départ de la manche 1 est basée sur les qualifications (ou tirage au sort si applicable).
- 8.5 La grille de départ de la manche 2 est basée sur la manche 1 (ou grille inversée si tirage au sort).
- 8.6 La grille de départ de la manche 3 est déterminée par le cumul des points des manches précédentes.
- 8.7 Attribution des points :
- Barème des points par manche :  
**P1: 25 points - P2: 18 points - P3: 15 points - P4: 12 points - P5: 10 points - P6: 8 points - P7: 6 points - P8: 4 points - P9: 2 points - P10: 1 points.**
  - Les points sont attribués à partir d'un tour complété (DNF).
  - Aucun point n'est attribué en cas de non-départ (DNS).
  - Le classement final de la journée est basé sur le cumul des points du jour.
  - **Le classement général du championnat EKS est déterminé par le total des points de toutes les manches, moins les trois pires manches.**

### 9 NOTE9.

- 9.1 Le "Clickbumper" entraîne une pénalité de 5 secondes. Le remettre en place entraîne une disqualification (DQ).
- 9.2 L'équipement doit être conforme au règlement national.
- 9.3 Pour les X2-mini et X4-Pro (-15 ans), le port d'une protection cervicale et thoracique est obligatoire. Il est recommandé dans toutes les autres catégories.
- 9.4 Tous les autres aspects non mentionnés sont soumis à l'approbation de l'organisation.
- 9.5 Le règlement local de la piste s'applique à tout moment.
- 9.6 Un comportement sportif est primordial ! En cas de comportement antisportif d'un pilote ou de son entourage, il pourra être demandé de quitter le site.

## **ANNEX – Infos pour les postes de piste**

- ✓ Étant donné que, selon l'inspection CE fournie par BSR et les normes qui y sont utilisées, aucune règle de sécurité supplémentaire est nécessaire pour la tension utilisée par BSR sur les karts, les points suivants ne serviront qu'à améliorer la sécurité, mais sans être obligatoires.
- ✓ Avant le début de chaque week-end de course, les postes de piste et leurs gestionnaires recevront un briefing sur les actions à faire pour rendre l'évacuation d'un ELEKTROKART endommagé aussi sûre que possible. À tout le moins, les points suivants sont abordés :
  - **Emplacement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence qui doit absolument être éteint**
  - **Pour "X2 MINI", le moyen de retirer la batterie du kart et ainsi la déconnecter**
  - **Pour "X4 PRO" indiquer l'emplacement de la fiche pour débrancher la batterie.**
- ✓ Il est conseillé d'équiper les postes de piste d'extincteurs de F-500 d'au moins 9 kg.
- ✓ Il est conseillé d'équiper les postes de piste d'une couverture anti-feu (3x3 m ou plus).

## TECHNICAL REQUIREMENTS FOR ELECTROKARTS CLASSES

### “X2 MINI” / “X4 PRO”

"ELECTRIC KART SERIES" (hereinafter EKS) reserves the right to resolve any problems arising from the application, definition, interpretation and verification of technical regulations. The working language is Dutch.

Technical regulations not covered by these regulations are dealt with in the technical regulations of the FIA-CIK.

#### 1 GENERAL PROVISIONS

1.1 The technical regulations have been developed according to the guidelines of the international karting committee CIK-FIA ELEKTROKARTS (Technical Regulations for Alternative Energy Vehicles 2019) and we adapt them to the Netherlands/Belgian competitions.

1.2 ELEKTROKARTS are karts that are only powered by an electric power unit. The only energy source for these power units are batteries.

1.3 Classes:

- Category "X2 MINI": from 7 to 12 years old (year the driver turns 7)  
Minimum weight: 120 kg, including the fully equipped driver
- Category "X4 PRO": from 12 years old (year the driver turns 12)  
Minimum weight: 205 kg, including the fully equipped driver

1.4 The only allowed power units are those of "Blue Shock Race".

1.5 Number plates:

- Class "X2 MINI" : Blue Background with white numbers
- Class "X4 PRO" : Blue Background with white numbers



1.6 Transponder or LIVE Laptiming TAG (Choice determined by organization)

- The transponder must be mounted at the back of the seat.
- The TAG must be mounted on the side of the front number plate.

(Traduction en français à titre informatif uniquement. Le texte en néerlandais prévaut et fait foi.)  
(English translation for informational purposes only. The Dutch text prevails and takes precedence.)

## 2 CHASSIS, FRAME & TIRES.

- 2.1 Use of a click bumper is mandatory in all classes.
- 2.2 For the "X2 MINI" class, karts are used in accordance with the regulations of CIK FIA Group 3, with the exception of changes to these regulations.
- 2.3 For the "X4 PRO" classes, karts are used in accordance with the regulations of CIK FIA Group 2, with the exception of changes to these regulations.
- 2.4 Lateral spoilers should not be more than 3cm wider than the rectangle formed by bumpers and wheels.
- 2.5 In the "X2 MINI" class, it is only allowed to drive with dry weather tires of the type "MAXIS ROOKIE" & "KOMET K1D-M".
- 2.6 In the "X4 PRO" class it is only allowed to drive with tires of the type "APEX BLUE" in dry weather and "APEX RAIN" in rainy weather.
- 2.7 For one race it is allowed to drive with a maximum of one set of dry weather tires and one set of rain tires as well as one spare tire (with the permission of the race management).  
It is no longer allowed to change sets from qualifying.
- 2.8 All race tyres should be purchased from EKS, possibly during registration.
- 2.9 "X2 MINI": Brakes on the front wheels are prohibited.
- 2.10 X4 PRO": Front wheel brakes are allowed. (Not obligated)
- 2.11 In the "X2 MINI" class, modifications, replacements and/or modifications of the kart and electric parts are prohibited, except for:
- Adjustment of trapezoids and front wheel angles
  - Tire pressure
  - Kart width
  - Seat, pedal and steering position
  - Replacement of damaged or non-working parts or assemblies in consultation with EKS
  - The number of gear teeth front and rear will be determined by the race management. \*
- 2.12 In the classes "X4 PRO", modifications, replacement and/or adjustment of the electrical part are prohibited, except for:
- Replacement of damaged or non-working parts or assemblies in consultation with EKS
  - The number of gear teeth front and rear will be determined by the race management. \*

\* Use of the fixed gear ratio is done in the interest of the autonomy of the kart.

# **ELECTRIC** '25 **KART SERIES**

## **3 ELECTRIC DRIVE SYSTEM.**

- 3.1 The power of the electric drive system should not exceed the rated power of the class (7 kW / 18 kW / 25 kW) at the battery.
- 3.2 The elements used for cooling electric drive components must be included in the sizes permitted by the general regulation. The height from the upper edge of the lower tube of the chassis shall not exceed 350 mm for any element.
- 3.3 While driving, only cooling within the prescribed dimensions is allowed. The airflow guides must be securely secured and made of material that cannot decompose during the journey or otherwise cause an impact on driving behaviour.
- 3.4 It is forbidden to use additional autonomous coolers with batteries, gas, liquids or substances other than the natural air flow while driving.
- 3.5 The temperature of the electric motor, controller and battery packs must not be lower than  $T_{air} - 10^{\circ}\text{C}$  5 minutes before the race. (E.g. if the air temperature is  $+25^{\circ}\text{C}$ , the motor, controller and battery life temperature should not be below  $+15^{\circ}\text{C}$ . ). The temperature can be measured at the pre grid, with an approved meter. The outside temperature is indicated at the entrance to the pre-grid.

## **4 ENGINES**

- 4.1 ELEKTROKARTS must be equipped with an air-cooled AC electric motor in accordance with CE certification.

## **5 MOTOR CONTROL UNIT**

- 5.1 For all classes and all engines , the same software must be driven per class. Software access gate can be sealed
- 5.2 Any modification of the software or the removal of the seal is strictly prohibited.



# **ELECTRIC** '25 **KART SERIES**

## **6 Batteries**

- 6.1 Only the batteries provided for the class may be driven.
- 6.2 The housing of the batteries must be in a good and completely closed condition at all times.
- 6.3 Attachment of the batteries:
  - **“X2 MINI”**: The interchangeable battery must be secured by means of a pull belt. (Or Click System 2.2)
  - **“X4 LIGHT” / EK-Pro**: The removable battery must be mounted by means of 4 mounting points, each point must be additionally secured with an extra locking nut.

## **7 SAFETY RULES**

- 7.1 The insulation of the wires should not be damaged.
- 7.2 If there has been an incident during the race and one of the electrical components is physically damaged, as a result of which the race cannot be continued immediately for this kart, the ELEKTROKART may only be used again after technical inspection and approval by EKS.
- 7.3 Each team must have a fire blanket (1x1 m or more) that can be used in the event of incidents.

## **SPORTING REGULATIONS FOR ELECTROKARTS CLASSES**

### **“X2 MINI” / “X4 LIGHT” / “X4 PRO” / “X4 PRO”**

#### **8 STARTING GRID AND POINTS SYSTEM**

8.1 The starting order is determined by (as decided by race control):

- A 10-minute qualifying session.
- A lottery draw

8.2 Starting procedure:

- General:
  - All classes start from a standing start.
  - Race time starts after the first warm-up lap, even in the case of false starts.

8.3 Each heat, in each class, lasts 8 minutes + 2 laps (unless otherwise determined by the organization).

8.4 The starting grid for Heat 1 is based on qualifying results (or by draw if applicable).

8.5 The starting grid for Heat 2 is based on Heat 1 results (or reversed grid if by draw).

8.6 The starting grid for Heat 3 is determined by the cumulative points from previous heats.

8.7 Points system:

- Points per heat:  
P1: 25 points - P2: 18 points - P3: 15 points - P4: 12 points - P5: 10 points - P6: 8 points - P7: 6 points - P8: 4 points - P9: 2 points - P10: 1 point.
- Points are awarded from one completed lap (DNF).
- No points are awarded for non-starts (DNS).
- The daily ranking is based on the total points of the day.
- The overall EKS Championship ranking is determined by the total points from all heats minus the three worst heats.

#### **9 NOTE**

9.1 The "Clickbumper" results in a 5-second penalty. Pushing it back into place results in disqualification (DQ).

9.2 Clothing must comply with national regulations.

9.3 For X2-mini and X4-Pro (-15 years), neck and rib protection is mandatory. It is recommended for all other classes.

9.4 All other matters not mentioned are subject to the approval of the organization.

9.5 The local track regulations always apply.

9.6 Sporting behavior is of primary importance! In case of unsportsmanlike behavior by a driver or their entourage, they may be asked to leave the premises.

# **ELECTRIC** '25 **KART SERIES**

## **ADDENDUM – Info for track posts**

- ✓ Since according to the CE inspection supplied by BSR and the standards used therein, no additional safety regulations are necessary for the tension used by BSR on the karts, the following points will only serve to improve safety, but without being mandatory.
- ✓ Before the start of each race weekend, the track posts and their managers will receive a briefing on what actions need to be done to make the evacuation of a damaged ELEKTROKART as safe as possible. At the very least, the following points are addressed:
  - **Location of the emergency stop switch which should definitely be switched off**
  - **For “X2 MINI” the way to remove the battery from the kart and thus disconnect it**
  - **For “X4 LIGHT” and “X4 PRO” indicate the location of the plug to disconnect battery.**
- ✓ It is advised to equip the track posts with F-500 extinguishers of at least 9kg.
- ✓ It is advised to equip the track posts with a fire blanket (3x3 m or more).